



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 614]

नई दिल्ली, शुक्रवार, मार्च 20, 2015/फाल्गुन 29, 1936

No. 614]

NEW DELHI, FRIDAY, MARCH 20, 2015/PHALGUNA 29, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 20 मार्च, 2015

का.आ. 807(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3)(ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा जनवरी, 2015 से दिसम्बर, 2015 के बीच, मै. लार्सन और टूब्रो लिमिटेड, गुजरात के कुल दो जेनरेटर स्टेटर को मुद्रा पोर्ट गुजरात से पीआरभीयूएनएल सुपर क्रिटिकल थर्मल पावर स्टेशन स्टेज II, छावड़ा, राजस्थान तक के यातायात के लिए, चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने हेतु अधिकतम सुरक्षित लदान भार/कुल सकल भार और आकार के साथ, अनुमोदन प्रदान करती है। उपरोक्त समायोजन में 24 पंक्ति में कुल 48 धूरियों का प्रयोग होगा। प्रत्येक धूरी में 4 टायर हैं।

अनुसूची

1. मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद उपरोक्त यातायात के लिए मै. लार्सन और टूब्रो लिमिटेड के लिए यातायात कम्पनी है।
2. उपरोक्त यातायात में सात प्राईम मूवरर्स, पंजीकरण संख्या जी.जे.18एटी 8496, जी.जे.18एटी 8498, जी.जे.18एटी 9009, जी.जे.18एटी 8758, जी.जे.1.सी.वाई 2223, जी.जे.7.ए.एन. 9821 एवं के.ए.01.एबी 9363 का इस्तेमाल किए जाएंगे।
3. उपरोक्त परिवहन के लिए निम्नलिखित स्वतंत्र हाईड्रोलिक ट्रेलर्स इस्तेमाल किए जाएंगे:

क्रम सं.	ट्रेलरों की पंजीकरण संख्या	ट्रेलरों में धूरियों की संख्या	ट्रेलरों में पहियों की संख्या	ट्रेलरों का स्वीकृत कुल सकल भार (टनों में)
1.	जी.जे.18.एटी 8516	6	48	156
2.	जी.जे.18.एटी 8517	6	48	156
3.	जी.जे.18.एटी 8518	6	48	156
4.	जी.जे.18.एटी 8811	6	48	156
5.	जी.जे.18.एटी 8614	6	48	156
6.	जी.जे.18.एटी 8519	4	32	104
7.	जी.जे.18.एटी 8759	4	32	104

8.	जीजे.18.एटी 8520	4	32	104
9.	जीजे.1. सीयू 7667	6	48	156
10.	जीजे.1. सीयू 7680	6	48	156
11.	जीजे.1. सीयू 7681	4	32	104
12.	जीजे.1. सीयू 8435	4	32	104
13.	जीजे.1. सीवाई 4005	6	48	156
14.	जीजे.1. सीवाई 6606	6	48	156
15.	जीजे.6. एक्स.एक्स.9334	4	32	104
16.	जीजे.6. एक्स.एक्स.9335	6	48	156
17.	जीजे.6. एक्स.एक्स.9336	8	64	208
18.	जीजे.6. एक्स.एक्स.9337	8	64	208

4. मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद यह सुनिश्चित करेगा कि अधिकतम प्रति धुरी भार स्वीकृत प्रति धूरी पंक्ति भार 26 टन से अधिक न हो।

5. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधधीन है:—

(i) उपरोक्त सामायोजन के यातायात हेतु विशेष रास्ता मुद्रा पोर्ट गुजरात से पीआरभीयूएनएल सुपर क्रिटिकल थर्मल पावर स्टेशन स्टेज II, छावड़ा, राजस्थान के लिए निम्न स्थानों से होकर जाएगी : मुद्रा—गौधीधाम—समखयाली—राधनपुर—दीशा—सीरोही—पाली—नशीरावाद—मंडल—शाहपुरा—जहाजपुर—देवली—कोटा—बारन—आत्रु—छावरा—प्लान्ट।

(ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।

(iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।

(iv) केवल उपरोक्त दो फेरे के लिए ट्रेलरों को चौड़ाई में जोड़ने की अनुमति है।

(v) मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद को वाहन के प्रत्येक आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा निर्धारित प्राधिकारी/विषेय अधिकारी को देनी होगी।

(vi) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।

(vii) मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद को बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।

(viii) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।

(ix) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति 5 कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।

(x) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके।

(xi) सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद जिम्मेदार होगी।

(xii) मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगी जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।

(xiii) मै. नेम्ब्रोस ट्रांसपोर्ट (प्रा.) लि., अहमदाबाद देखेगी कि उपरोक्त फेरे में काम आने वाले सारे वाहनों का सड़क कर दे दिया गया है एवं फिटनेस सर्टिफिकेट, बीमा कवर, राष्ट्रीय परमिट एवं पी यू सी प्राप्त कर लिए गये हैं।

(xiv) ट्रेलरों के यातायात हुतु चौड़ाई में धूरियों को जोड़ने के पश्चात यदि समायोजन की चौड़ाई सड़क की चौड़ाई से अधिक है तो राज्य सरकारों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से परामर्श कर बाई पास बनाना या अन्य उपाय किए जाएंगे।

(xv) ट्रेलरों एवं प्राइम मूवर्स के पंजीकरण पुस्तिका में कोई भी बदलाव नहीं किया जाएगा, क्योंकि ये पहले से ही गुजरात एवं केरल राज्य में पंजीकृत हैं।

[सं. आर.टी-11042/03/2015-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 20th March, 2015

S.O. 807(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-Section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for side by side coupling of hydraulic axles for transportation of two “Generator Stators” for Larsen & Toubro Limited, Gujarat from Mundra Port (Gujarat) to RRVUNL Super Critical Thermal Power Station Stage-II at Chhabra, Rajasthan during January, 2015 to December, 2015 with maximum safe laden weight/Gross Vehicles Weight and Dimensions as mentioned in the schedule appended hereto. In the above combinations 24 axles × 2 units = 48 axles will be in 24 rows and each axle is fitted with 4 tyres.

SCHEDULE

1. M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad is the transporter of M/s Larsen & Toubro Ltd. for the above transportation.
2. Seven Prime Movers bearing registration No. GJ.18.AT 8496, GJ.18.AT 8498, GJ.18.AT 9009, GJ.18.AT 8758, GJ.1.CY 2223, GJ.7.AN 9821 and KA.01.AB 9363 will be utilized in the above movement.
3. The following independently registered hydraulic Trailers will be utilized in the above movement:—

Sl. No.	Registration No. of Trailers	No. of Axles in Trailers	No. of Tyres in Trailers	GVW sanctioned/mentioned in RC of Trailers (in Ton)
1.	GJ.18.AT 8516	6	48	156
2.	GJ.18.AT 8517	6	48	156
3.	GJ.18.AT 8518	6	48	156
4.	GJ.18.AT 8811	6	48	156
5.	GJ.18.AT 8614	6	48	156
6.	GJ.18.AT 8519	4	32	104
7.	GJ.18.AT 8759	4	32	104
8.	GJ.18.AT 8520	4	32	104
9.	GJ.1.CU 7667	6	48	156
10.	GJ.1.CU 7680	6	48	156
11.	GJ.1.CU 7681	4	32	104
12.	GJ.1.CU 8435	4	32	104
13.	GJ.1.CY 4005	6	48	156
14.	GJ.1.CY 6606	6	48	156
15.	GJ.6.XX 9334	4	32	104
16.	GJ.6.XX 9335	6	48	156
17.	GJ.6.XX 9336	8	64	208
18.	GJ.6.XX 9337	8	64	208

4. M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad should ensure that the maximum load per axle does not exceed the allowed maximum load per axle row of 26 ton.

5. The above permission is subject to the conditions that :—

(i) The specific route for transportation of the above consignments will be from Mundra Port (Gujarat) to RRVUNL Super Critical Thermal Power Station Stage-II at Chhabra, Rajasthan via- Mundra–Gandhidham–Samakhiali–Radhanpur–Deesa–Sirohi–Pali–Nasirabad–Mandal –Shahpura–Jahazpur–Devli–Kota–Baran–Atru–Chhabra–Plant.

(ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicles are put on the roads. Movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.

- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along length of the road will be permissible only for above two movements.
- (v) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad will give advance intimation at least ten days in advance to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (vi) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (vii) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad would need to obtain permission before moving, from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movements, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (viii) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 5 kms./hour.
- (x) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang.
- (xi) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xii) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xiii) M/s. Nabros Transport (Pvt.) Ltd., Ahmedabad will ensure that road tax have been paid, fitness certificate, insurance cover, National Permit, and PUC have been obtained in respect of all the vehicles to be utilized in the above movements.
- (xiv) In case, the width after coupling of trailers exceeds the road width in certain stretches, by passes/other measures in consultation with States Authorities/National Highway Authority of India will be taken for movement of the above consignment.
- (xv) No change will be made in the Registration Certificates of the Trailers and Prime Movers as they are already registered in the State of Gujarat.

[No. RT-11042/03/2015-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.